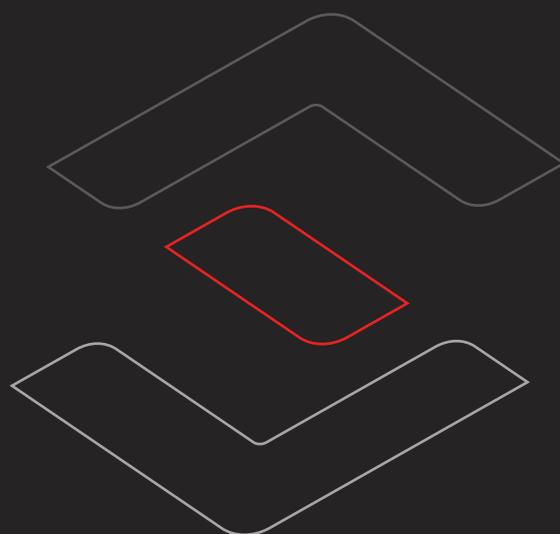




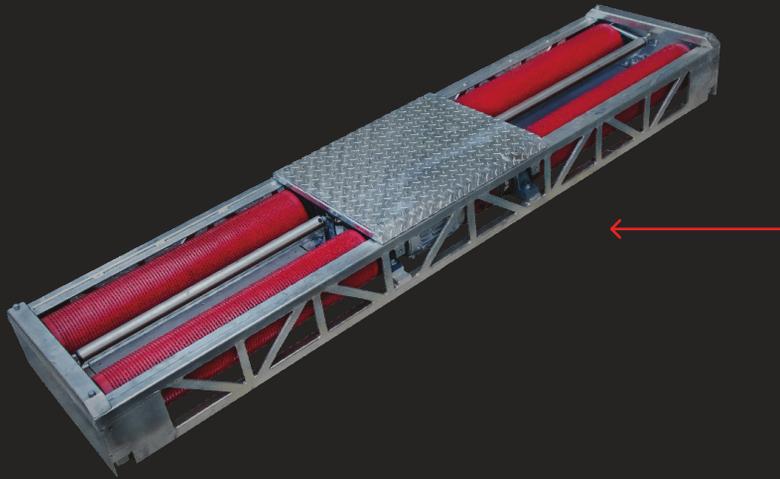
Rollenbremsenprüfstand für PKW und Nutzfahrzeuge

BPS Compact-XT-13280

BPS Compact-XT-16280



BESTANDTEILE



Rollenbremsenprüfstand

- Feuerverzinkter Rollensatz
- Planetengetriebe-Motore: Enorme Motorleistung bei geringen Strom-Anschlusswerten
- Justierschrauben für Höheneinstellung
- Serienmäßig vorbereitet für Wiegeeinrichtung
- Verschleißfreies, elektronisches DMS-Messsystem mit Scherkraftaufnehmer
- Serienmäßiges Prüfprogramm für elektronische Feststellbremsen



Elektro- / Schaltbox

- Mit Motorschutzschalter, Steuerelektronik, Bedienelementen und Hauptschalter abschließbar, Notaus-Schlagtaster
- Mindestens spritzwassergeschützt IP 54

ANZEIGEMÖGLICHKEITEN



Zeiger-Analoganzeige für BPS Compact-XT-13280 / XT-16280 (mit optionalen LED-Anzeigen)

- Große, gut ablesbare Zeiger-Analoganzeige
- Bremskraftanzeige mit zwei Messbereichen 0-6 / 0-40 kN (elektronische Umschaltung)
- Signallampen für Messbereichsanzeige und Schlupfabschaltung
- Optional auch mit Hintergrundbeleuchtung erhältlich



PC-Software „TV-XT“

- Die PC-Software „TV-XT“ übermittelt die Daten direkt an den Windows 10/11 Pro PC oder Laptop
- Bremskraft, Differenz, Achsnummer, Betätigungsart, Achs- und Radgewicht, Bremsverzögerung, Bremsdrücke und Betriebsmodus werden klar und gut ablesbar dargestellt. Der Ausdruck erfolgt über den PC



LED-Anzeige „Dig-4“ (RGB)

- Mit einer Auflösung von 8x64 LEDs für alle Rollenbremsenprüfstände und Prüfstraßen, als Einzel- oder Verbundanzeige
- Variables, dynamisches Anzeigeformat
- Digitalanzeige mit mehreren Anzeigebereichen für Brems-, Differenz-, Spur-, Gewicht- und Druckwerte

BPS Compact XT-13280 / XT-16280

Heute müssen sich Bremsenprüfstände den sich ständig ändernden Anforderungen der zu prüfenden Fahrzeuge anpassen können. Die Firma SHERPA Autodiagnostik aus Deutschland liefert hierfür seit über 30 Jahren Prüftechnik auf qualitativ höchstem Niveau – technisch immer auf dem aktuellsten Stand.

Die Rollenbremsenprüfstände vom Typ BPS Compact-XT-13280 und BPS Compact-XT-16280 sind modular aufgebaut, feuerverzinkt und enthalten serienmäßig ein Prüfprogramm für elektronische Parkbremsen. Die installierten Planetengetriebe-Motore ermöglichen eine enorme Motorleistung bei geringen Strom-Anschlusswerten. Die Prüfstände können optional mit der von SHERPA patentierten automatischen Allraderkennung und der ebenfalls patentierten EDOS-Ausfahrhilfe ausgestattet werden.

OPTIONEN



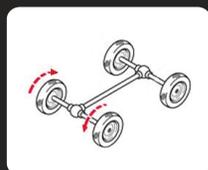
Kalibrierschein gemäß DAkKS:

kalibrierfähig gemäß den gesetzlichen Anforderungen in Deutschland



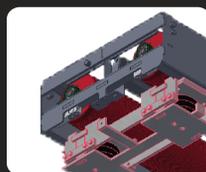
ASA-Livestream-Schnittstelle:

standardisierte Datenschnittstelle gemäß den gesetzlichen Anforderungen in Deutschland

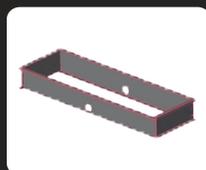


Patentierte Automatische

Allraderkennung mit vollautomatischer Überprüfung (Patent EP 2348297)



Rollensatzanhebung pneumatisch mit Gleitführung für BPS Compact XT-13280 / XT-16280: Hubkraft max. 2,5 t Achslast



Fundamentverschalung:

Feuerverzinktes Stahlblech als verlorene Verschalung mit Kantenschutz

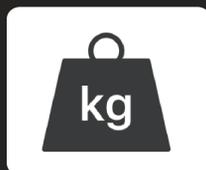


Vertärkte Antriebsmotore:

BPS Compact-XT-16280: 2 x 9 kW Planetengetriebe: enorme Motorleistung bei geringen Strom-Anschlusswerten



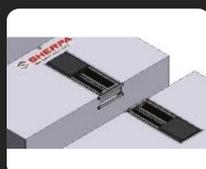
Patentierte EDOS-Ausfahrhilfe mit elektronischer Drehrichtungssteuerung (Patent EP 2594916)



Wiegeeinrichtung statisch / dynamisch: sehr genaue und zuverlässige Messung des jeweiligen Prüfgewichts durch 4 Scherkraftaufnehmer



SHERPA Office-XT Datenbank für Kunden- und Fahrzeugdaten: visuelle Mängeldatei, Speicherung von Messdaten und Ausdruck, Netzwerkmodul zur PC-Vernetzung



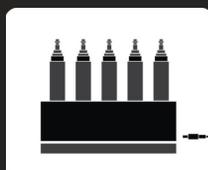
Weitere Rollensatz-Varianten: Rollensatz Kompakt-geteilt (auf Arbeitsgrube) mit Motoren seitlich



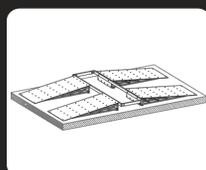
Fernbedienungen Funk oder Infrarot: bis zu 20fach kodierbar; Messwertspeicherung und manuelle Prüfstandsteuerung



2 Prüfungsgeschwindigkeiten (2,6 und 5,2 km/h)



Funk-Druckumsetzer (pneumatisch, hydraulisch, Pedalkraft): Anzeige auf Digitalanzeigen, Ausdruck oder PC-Programm



Rampensets für Überflurmontage

Mit SHERPA-Bremsenprüfständen können Sie Ihren Kunden schnell, einfach und klar den aktuellen Zustand der Bremsen des Fahrzeuges vermitteln.

TECHNISCHE DATEN

Anzeige

Analoganzeige, Gehäusemaß (L × B × H)
Anzeigebereich für Bremswert

810 × 670 × 70 mm
0 - 6 kN / 0 - 40 kN

Schaltschrank

Elektro-/Schaltbox, Gehäusemaß (L × B × H)
mit 2 Prüfungsgeschwindigkeiten (Frequenzumrichter)

700 × 500 × 250 mm
800 × 600 × 250 mm

Rollenbremsenprüfstand / Rollensatz

BPS Compact-XT-13280

BPS Compact-XT-16280

Selbsttragender, geschlossener Rollensatz, feuerverzinkt

Achslast überfahrbar max.

13 t

16 t

Nennlänge Laufrolle

1.000 mm

1.000 mm

Spurweite min. / max.

800 / 2.800 mm

800 / 2.800 mm

Nenndurchmesser Laufrolle

203 mm

203 mm

Prüfungsgeschwindigkeit

2,6 km/h
(optional 5,2 km/h)

2,6 km/h
(optional 5,2 km/h)

Antriebsleistung

2 x 7,5 kW

2 x 7,5 kW
(optional 2 x 9 kW)

Prüfbarer Achslast

bei 50 % Abbremsung
12,8 t

bei 50 % Abbremsung
12,8 t
(optional 14,4 t)

Versorgungsspannung

3 × 400 V 50 Hz

3 × 400 V 50 Hz

Zuleitung / Absicherung

5 x 10 mm² / 50 A

5 x 10 mm² / 50 A

Maße pro Rollensatz (L x B x H)

2.948 x 680 x 240
mm

2.948 x 680 x 240
mm

Gewicht

ca. 840 kg

ca. 840 kg

SHERPA Autodiagnostik GmbH

Wernher-von-Braun-Straße 3
84539 Ampfing | Germany
Tel.: +49 (0) 8636 6099800 | Fax: -6099801
E-Mail: info@sherpa.de | www.sherpa.de

Ihr SHERPA-Partner